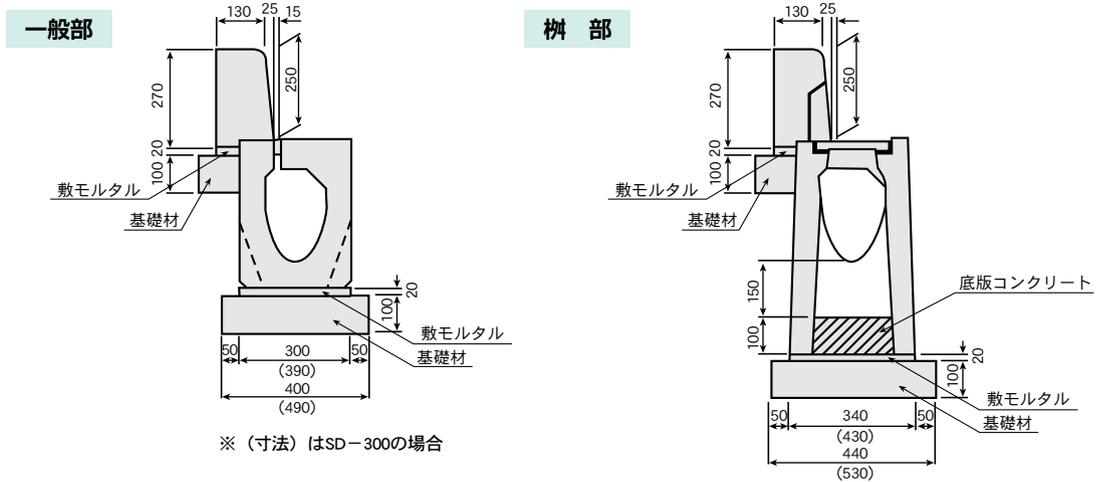


セーフティドレーンは、特殊梁構造によりトンネル内のコンクリート舗装用フィニッシャーのような大型重機の側方通過にも耐えられる道路用側溝です。専用の縁石との組合せによりスリムな断面構築が可能のため限られた用地に適し、スリットによる高い排水性を有しています。

- 排水性に優れたスリットと断面形状
- 特殊梁構造による耐荷重性能と軽量化の両立
- 車道側設置のため背面にケーブル等が埋設容易
- 車道舗装材料低減によるトータルコスト抑制
- 音と振動で危険を知らせるあんしんバリアー工法

## 標準断面図



## 経済的な断面

### 車道側のメリット

セーフティドレーンは、従来の卵型側溝より車道側への配置となるため、舗装材料が低減できます。

### 歩道側のメリット

セーフティドレーンは、トンネル内等の限られたスペースで部材埋設用の空間が確保できます。



カルバート

環境

擁壁

道路用オリジナル

貯留システム

法面

下水道

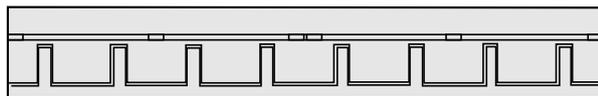
水路用・農業用

道路用一般

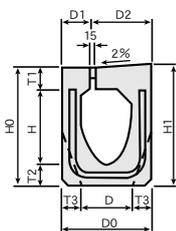
工法紹介

側溝

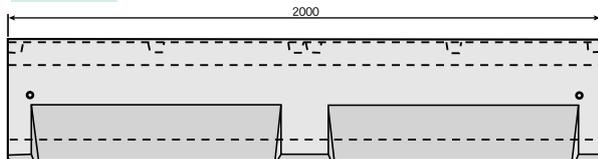
平面図



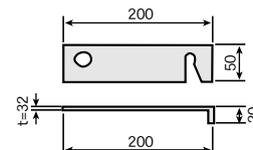
正面部



側面図



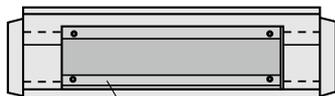
連結金具



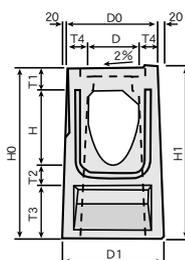
名称	D	H	D0	H0	H1	T1	T2	T3	D1	D2	参考質量 (kg)
SD-200	170	255	300	400	408	75	70	65	100	200	358
SD-300	250	375	390	535	545	75	85	70	100	290	545

管理柵

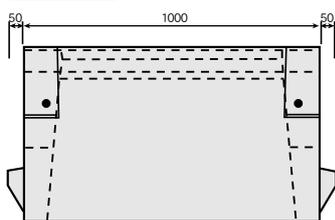
平面図



正面図



側面図

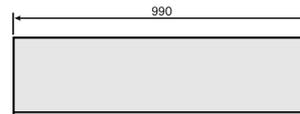
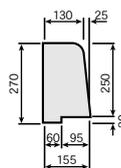


グレーチング T-25  
ボルト固定式

名称	D	H	D0	H0	H1	T1	T2	T3	T4	D1	参考質量 (kg)
SD-200	170	255	300	580	588	75	70	180	65	340	223
SD-300	250	375	390	700	710	75	85	165	70	430	286

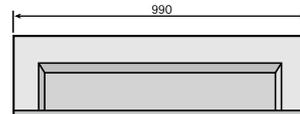
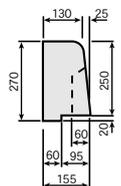
境界ブロック

側溝用



参考質量：W=85kg

柵用



参考質量：W=71kg

標準歩掛り

名称	単位	側溝 L=2000	縁石 L=990	管理柵
		10m当り	10m当り	10基当り
世話役	人	0.30	0.15	0.20
ブロック工	人	—	0.31	—
特殊作業員	人	0.20	—	0.10
普通作業員	人	0.60	0.31	0.10
クレーン機能付きバックホウ	—	0.3日	—	2.60h
基礎砕石費率	%	21	—	18.00
諸雑費率	%	17	13.00	2.00

- ※ 1. 側溝および管理柵は平成23年度国土交通省土木工事積算基準「排水構造物工」を参照しています。
- ※ 2. 縁石は平成23年度国土交通省土木工事積算基準「路側工」歩車道境界ブロック据付歩掛りを参照しています。